

LA PROPOSTA IN BREVE

RIORGANIZZAZIONE LINEE TRASPORTO URBANO L'AQUILA

Proposta di riorganizzazione delle linee AMA per un uso più flessibile e ampio del servizio di trasporto pubblico, **utilizzando in modo più razionale le risorse** (economiche, di personale e di mezzi) **attualmente in dotazione all'AMA**. La proposta collegare tra di loro i seguenti **nodi** di interscambio e poli di interesse, attualmente serviti dalle linee 1, 2, 3, 4, Navette EST/OVEST:

- **Terminal** bus Collemaggio: linee bus urbane ed extraurbane
- **Fontana Luminosa**: approdo preferenziale per accesso pedonale al centro storico, Polo universitario centro
- **MySuite**: linee bus urbane ed extraurbane
- **Ospedale**/Polo universitario Coppito
- Centro commerciale **L'Aquilone**: numerosi esercizi commerciali e aziende medio-grandi (es. poli farmaceutico e spaziale)
- **Stazione** FS centrale

Oltre la frequenza di passaggio e la difficoltà ad individuare la fermata più conveniente in un dato momento del giorno, l'attuale composizione ha le seguenti problematiche:

- La gran parte delle linee transita dal Terminal verso la Fontana Luminosa su via Cencioni, anziché **Via Strinella** che è molto più densamente popolata
- Anche i passaggi per **Villa Comunale** e **Via XX Settembre** appaiono troppo poco frequenti
- Il vicino e popolato quartiere del **Torrione/S. Francesco** non è collegato in modo efficiente con il centro storico, essendo sede di passaggio della sola linea 4
- La fascia di **Pettino-Cansatessa**, pur essendo attraversata da tre linee, è servita in modo molto irregolare nel tempo, rendendo difficile l'utilizzo quando non perfettamente programmabile
- Il nodo di **interscambio MySuite** con molte linee extraurbane non è collegato in modo efficiente con **Ospedale** e **Polo universitario di Coppito**.

Si propongono, in particolare, le linee riportate in Figura 1, denominate con le lettere A e B, per conferire un senso di **rete metropolitana**. Le linee andrebbero percorse **contemporaneamente in senso orario e antiorario**, come avviene oggi per le navette EST/OVEST. Questa proposta avrebbe i **seguenti vantaggi** a parità di numero di mezzi attualmente impiegati:

- Regolarizza e abbassa a **10 minuti la frequenza di passaggio su un percorso che unisce tutti i nodi principali** e di interscambio dell'area urbana densa (LINEA A)
- Attraversa in modo frequente molte vie **densamente popolate** e quindi con molta potenziale utenza come Via Strinella, Via XX Settembre, il Torrione, ecc.
- Unisce in modo frequente e regolare i **nodi extraurbani MySuite e Stazione** sia col centro storico che con l'Ospedale/Polo universitario Coppito
- Rende i passaggi in tutte le zone coperte **più facilmente comprensibili e a intervalli orari regolari**
- Tutte le altre linee attuali dalla 5 in poi, che servono le **frazioni e i quartieri più periferici**, **andrebbero a confluire per il cambio con la LINEA A** ad alta frequenza nel nodo più vicino, **risparmiando chilometri acquisendo una frequenza di servizio maggiore**.



Figura 1. Proposta di revisione delle linee AMA principali, riorganizzando su **due linee ad anello da percorrere in senso orario e antiorario** i 10 autobus/ora attualmente impiegati per le linee 1, 2, 3, 4, navette EST/OVEST. La frequenza di passaggio sarebbe di 20 minuti per ogni senso di marcia sulla linea A (6 autobus) e di 30 minuti sulla linea B (4 autobus). Ci sarebbe quindi un passaggio nelle due direzioni ogni 10 minuti sulla linea A e ogni 15 sulla B.

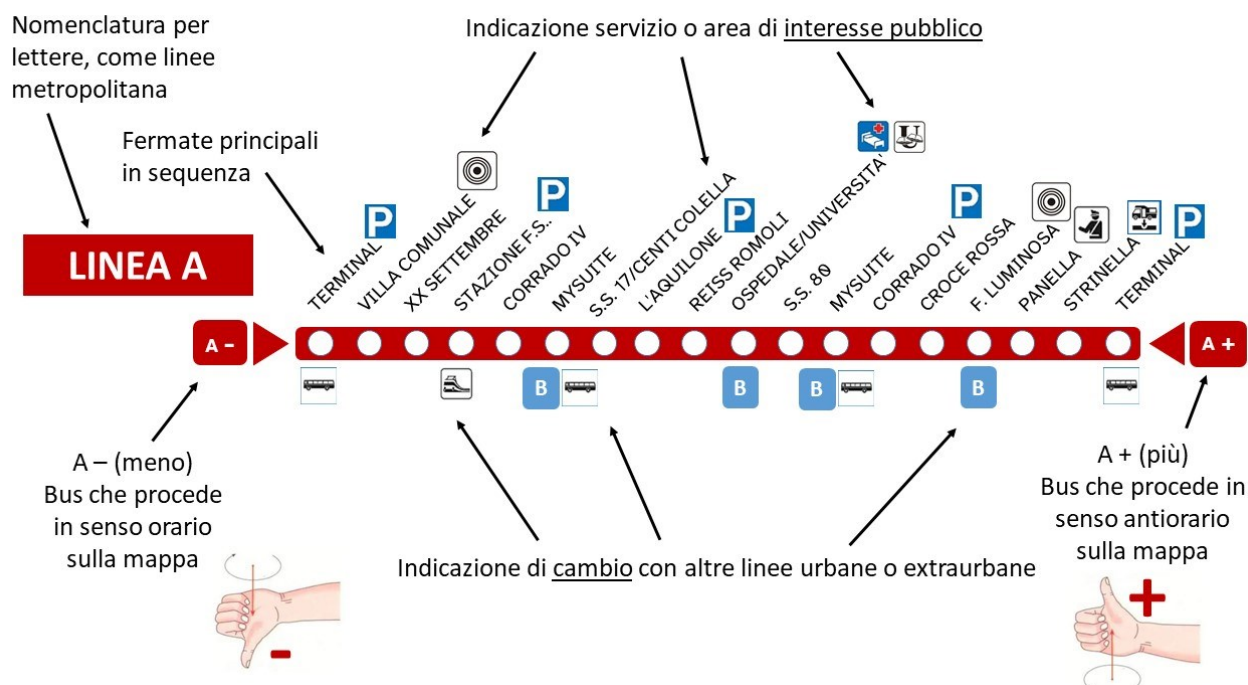


Figura 2. Esempio di rappresentazione grafica lineare degli itinerari dei bus a bordo dei mezzi, di solito poste in alto sopra le porte di entrata e uscita all'interno del mezzo, e nelle informazioni su web e nei pannelli. Indicate le fermate principali, i luoghi di interesse pubblico principali e le stazioni di cambio con altre linee metropolitane e con mezzi extraurbani (bus, treno, ecc.). L'indicazione del senso di percorrenza della linea è indicata con più (senso antiorario o avvitare) o meno (senso orario o svitare), secondo la convenzione della mano destra per la rotazione.